

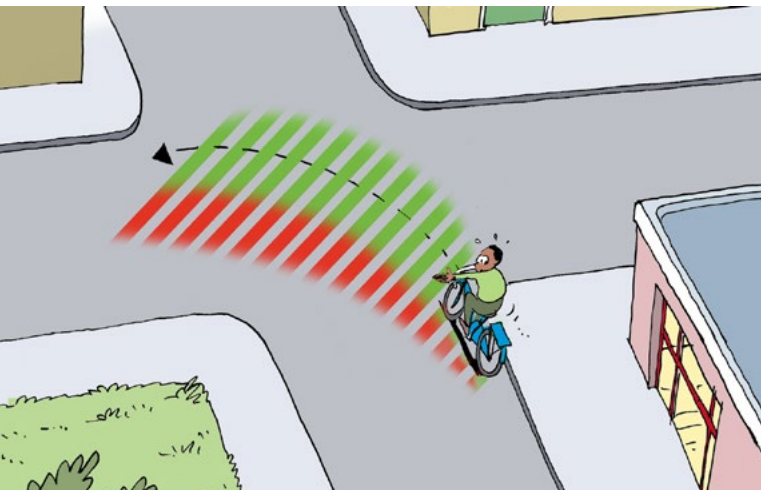
Instructie

Praktijktoets voor thuis

Wat fijn dat je samen met je kind de praktijktoets voor thuis gaat doen. Hieronder vind je wat achtergrondinformatie over de punten waar je op moet letten als je achter je kind aanfietst. Veel plezier en succes!

Zo zit dat... als je fietst

- Rijd altijd zoveel mogelijk rechts.
- Rijd nooit met meer dan twee naast elkaar.
- Als er een fietsstrook is, moet je daarop fietsen.
- Als er een fietspad is, moet je op het fietspad fietsen.
- Bij een niet-verplicht fietspad mag je zelf bepalen of je erop gaat rijden.
- Je mag niet op een busbaan fietsen. Je mag niet op de stoep of het voetpad fietsen.



Tips!

- Met de nieuwe examenapp krijgen kinderen een stap-voor-stap voorbereiding op het praktisch Verkeers-examen, maar ook op de 'praktijktoets voor thuis'. Met opdrachten, filmpjes en tips weten kinderen wat ze te wachten staat en gaan ze zelfverzekerd op pad.
- Fiets bij slecht weer en in het donker altijd goed verlicht en met felgekleurde reflecterende kleding.
- Vervoer je bagage veilig (fietstas/rugzak, snelbinders).
- Fiets met je smartphone in vliegtuigmodus en veilig opbergen in je zak.
- Houd met beide handen je stuur goed vast.
- Stop voor een spoorwegovergang als de bellen rinkelen en de lampen gaan branden en ga pas weer rijden als de bellen en lichten uit zijn.
- Voor meer tips kijk op: verkeersouders.nl/adviezen/je-kind-veilig-naar-de-brugklas

Zo zit dat... met afslaan als je fietst

Als je links of rechts wilt afslaan, moet je altijd je hand uitsteken.

Rechts afslaan:

- Als je naar rechts wilt afslaan, steek je je rechterhand uit.
- Kijk altijd langs je rechterschouder of er iemand op de rechterstoep en/of rechts op de rijbaan loopt. In dat geval geldt de regel: rechtdoor op dezelfde weg gaat voor: je moet de voetganger dan voor laten gaan, voordat je afslaat.
- Als het veilig kan, maak je een kleine bocht naar rechts.



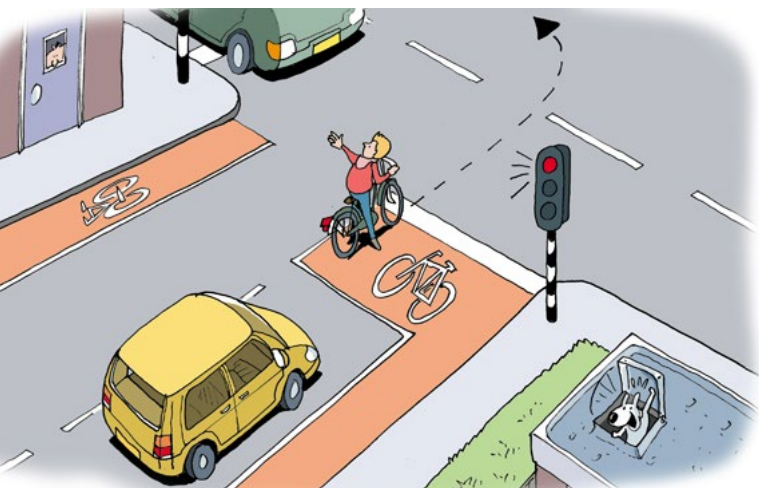
Links afslaan:

- Als je naar links wilt afslaan, moet je altijd eerst achteromkijken langs je linkerschouder.
- Als er geen verkeer achterop komt, steek je je linkerhand uit.
- Laat tegemoetkomers en achteropkomers op dezelfde weg voorgaan. (Rechtdoor op dezelfde weg gaat voor.)
- Geef zo nodig voorrang aan bestuurders uit de zijwegen.
- Als het veilig kan, maak je een grote bocht naar links met beide handen aan het stuur.

Zo zit dat...

met voorsorteren als er een fietsopstelvak is

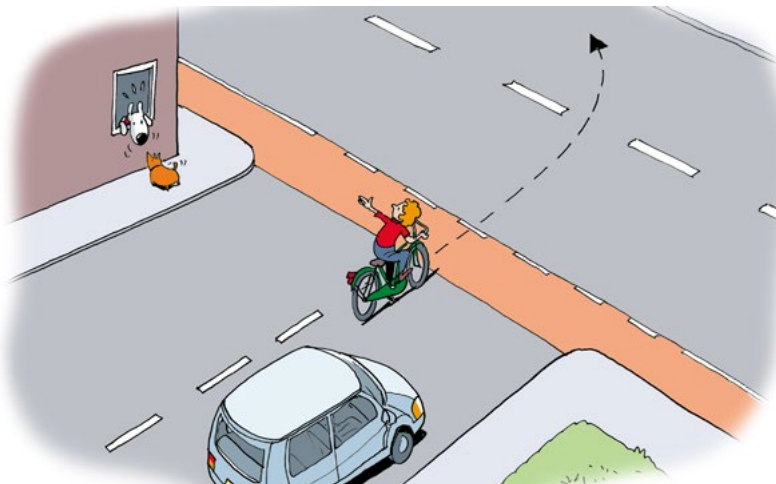
- Fietsers en bromfietsers mogen bij rood licht in het opstelvak voor de auto's wachten.
- Als het licht op groen springt, kunnen ze voor de auto's wegrijden en afslaan.
- Je blijft zoveel mogelijk rechts in het opstelvak als je rechtsaf wilt.
- Je gaat in het midden of rechts staan als je rechtdoor wilt.
- Je gaat links staan als je linksaf wilt.



Zo zit dat...

met voorsorteren als er geen voorsorteervak, fietspad of fietsstrook is

- Je mag tegen het midden van de weg gaan fietsen.
- Kijk altijd eerst achterom.
- Is het onoverzichtelijk? Blijf rechts!



Praktijktoets opnieuw

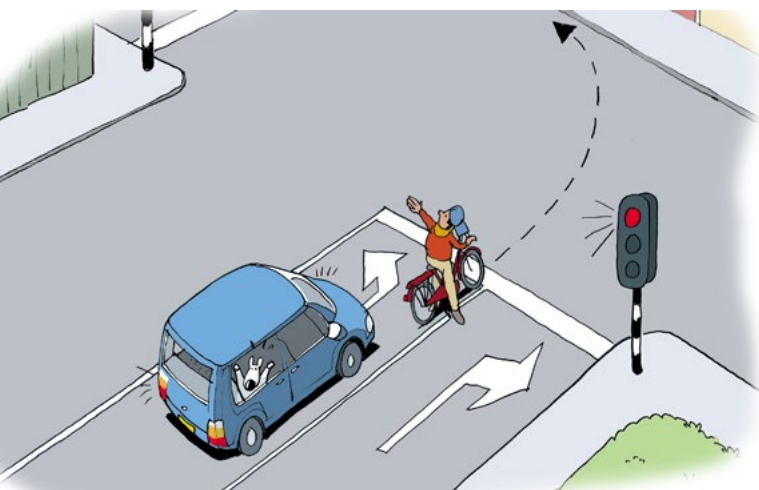
Als je kind een van de volgende zaken doet, is het goed om de praktijktoets na wat extra oefening nog een keer te doen:

- Niet stoppen bij rood licht of stopbord
- Rood licht negeren bij een spoorwegovergang
- Zichzelf in gevaar brengen door geen voorrang te verlenen

Zo zit dat...

met voorsorteren als er voorsorteervakken zijn

- Je mag in het linkervoorsorteervak gaan fietsen.
- Kijk achterom voordat je naar het linkervoorsorteervak gaat.
- Blijf rechts in het linkervoorsorteervak.



Meer weten over de regels en afspraken?

Ga naar examen.vvn.nl/verkeerskennis

































0885248800
info@vvn.nl
examen.vvn.nl































Praktijktoets




voor thuis

Het is tijd voor de echte test! Je gaat de nieuwe route van huis naar je nieuwe school zelf fietsen als praktijktoets. Je kunt ook een examenroute doen, als die beschikbaar is. Je vader of moeder, of een andere volwassene, fietst achter je aan. Hij of zij kijkt wat er goed gaat en wat je nog moet oefenen. Geef dit werkblad aan de volwassene die achter je aan fietst. Doe je best en veel succes!

	Wauw!	Goed zo	Dat kun je beter	n.v.t.
Kruisingen				
Je laat zien dat je bij kruisingen controleert of er andere bestuurders uit de zijwegen komen rijden.				
Je laat zien dat je bij kruisingen de voorrangregels correct toepast en geen voorrang neemt.				
Je laat zien dat je bij kruisingen op tijd afremt en stopt indien nodig (bijv. haaiantanden, stopbord en stopstreep)				
Rotondes				
Je laat zien dat je bij rotondes controleert of er ander verkeer aan komt rijden.				
Je laat zien dat je bij rotondes de voorrangregels correct toepast en geen voorrang neemt.				
Je laat zien dat je bij rotondes altijd in de goede rijrichting fietst.				
Algemeen				
Je laat zien dat je oogcontact maakt met bestuurders om er zeker van te zijn dat de ander je gezien heeft en je voorrang geeft.				
Je laat zien dat je voetgangers die met jou op dezelfde weg zijn, voor laat gaan.				

	Wauw!	Goed zo	Dat kun je beter	n.v.t.
Afslaan				
Je laat zien dat je naar links afslaat door over je linkerschouder te kijken, je linkerhand uit te steken, tegemoetkomend en achteropkomend verkeer voor te laten en dan een grote bocht naar links maakt met beide handen aan het stuur.				
Je laat zien dat je naar rechts afslaat door je rechterhand uit te steken, over je rechterschouder te kijken, voetgangers op dezelfde weg voor te laten en dan een kleine bocht naar rechts te maken met beide handen aan het stuur.				
Voorsorteren; Je laat zien dat je naar links afslaat door over je linkerschouder te kijken, je linkerhand uit te steken, tegen het midden van de weg gaat fietsen (als het overzichtelijk is) of in het linkervoorsorteervak te gaan staan en dan een grote bocht naar links maakt met beide handen aan het stuur.				
Gevaarherkenning en verkeersborden en - tekens				
Je laat zien dat je gevaar kan inschatten in situaties (iemand houdt zich niet aan de regels, onoverzichtelijke situaties, obstakels) en past daar je gedrag (snelheid, positie, uitwijken, noodstop) op aan.				
Je past je gedrag aan bij grote voertuigen en hulpdiensten (uit de dode hoek blijven, aan de kant gaan)				
Je laat zien dat je de aanwijzingen van de verkeersborden, verkeerslichten en tekens goed toepast.				
Je kiest altijd de goede en veiligste plaats op de weg om te fietsen in een situatie (bijv. fietspad, fietsstrook, rechts op de weg, afstappen en op de stoep lopen).				

Ben je klaar voor de brugklas? Wat vinden jij en je ouder/verzorger? Zijn er nog tips? Schrijf het hieronder op.

Naam: _____ heeft de praktijktoets zo gedaan:   

Naam ouder/verzorger: _____

Handtekening ouder/verzorger: _____

Neem je praktijktoets mee naar school en laat je juf of meester zien hoe je het hebt gedaan.

Check je fiets

vvn.nl/fietscheck

Niemand wil een bekeuring op de fiets. Daar gaat je zakgeld.
Kijk daarom goed of jouw fiets wel aan de eisen voldoet.

1. Fietscheck

Als je naar je nieuwe school fietst, moet je natuurlijk een veilige fiets hebben. In het filmpje kun je zien hoe je je fiets zelf kunt checken. Ga nu zelf aan de slag met onze handige digitale fietscheck. Ga naar vvn.nl/fietscheck voor het filmpje en om de fietscheck te doen.

3. Bekijk alle gebreken samen.

Wat moet er gebeuren, denk je?

- Ik kan het zelf oplossen.
- Mijn vader of moeder kan het oplossen.
- De fietsenmaker kan het oplossen.
- Het is niet op te lossen. Ik heb een nieuwe fiets nodig!
- Alles is al in orde.

2. Maak een overzicht van de gebreken aan jouw fiets en geef aan wat er moet gebeuren om het op te lossen.

Gebrek	Wat moet er gebeuren?

Handleiding

Fietscontrole

Aan deze punten moet een fiets ten minste voldoen

A

- 1 Het stuur zit goed vast.
- 2 De bel is goed te horen.
- 3 De handvatten zitten goed vast aan het stuur en zijn heel.

B

- 4 De rem werkt goed. Uitsluitend handremmen? Dan moeten beide remmen goed werken.
- 5 Indien van toepassing: de remblokjes zijn niet versleten.

C

- 6 De voorband is heel en heeft voldoende profiel.
- 7 De achterband is heel en heeft voldoende profiel.
- 8 De spaken in beide wielen zitten goed vast.

D

- 9 De trappers zijn voldoende stroef.
- 10 Het zadel zit goed vast.
- 11 Het zadel staat op de juiste hoogte afgesteld: je kunt met beide voeten (tenen) net de grond raken.
- 12 De ketting is goed afgesteld; niet te slap, niet te strak.

De verplichte reflectie

E

- 13 Er zit een rode reflector aan de achterkant van de fiets of geïntegreerd in het achterlicht.
- 14 Er zitten ten minste twee witte of gele reflectoren aan de wielen of de banden hebben cirkelvormige reflectie.
- 15 Beide trappers hebben twee gele reflectoren.

Deze punten zorgen voor extra veiligheid

F

- 16 De koplamp werkt goed, straalt recht naar voren en geeft wit of geel licht.
- 17 Het achterlicht werkt goed, straalt naar achteren en geeft rood licht.
- 18 Indien van toepassing: de dynamo werkt goed, ook bij nat weer.
- 19 Bedrading is goed vastgezet of weggewerkt in het frame.
- 20 Er zit een witte reflector aan de voorkant van de fiets of geïntegreerd in de koplamp.

Als de fiets voldoet aan punten die zijn gesteld bij 1 t/m 15, dan is de fiets geschikt om overdag mee de weg op te kunnen. Ook mag de fiets dan gebruikt worden voor het VVN praktisch Verkeersexamen.

Voldoet de fiets ook aan de punten 16 t/m 20, dan is de fiets ook in het donker en overdag bij slecht zicht geschikt om op de weg te rijden.

Voldoet de fiets aan alle punten van de fietscontrolekaart, dan krijgt de fiets de 'OK-sticker' van Veilig Verkeer Nederland.

Fietscontrole voor het VVN praktisch Verkeersexamen

Voldoet de fiets niet aan alle punten van 1 t/m 15, dan wordt de fiets afgekeurd voor het VVN praktisch Verkeersexamen. Het type fiets (zoals mountainbike, racefiets, omafiets, vouwfiets) maakt niet uit voor het VVN praktisch Verkeersexamen, zolang de fiets ten minste aan de punten 1 t/m 15 voldoet.

